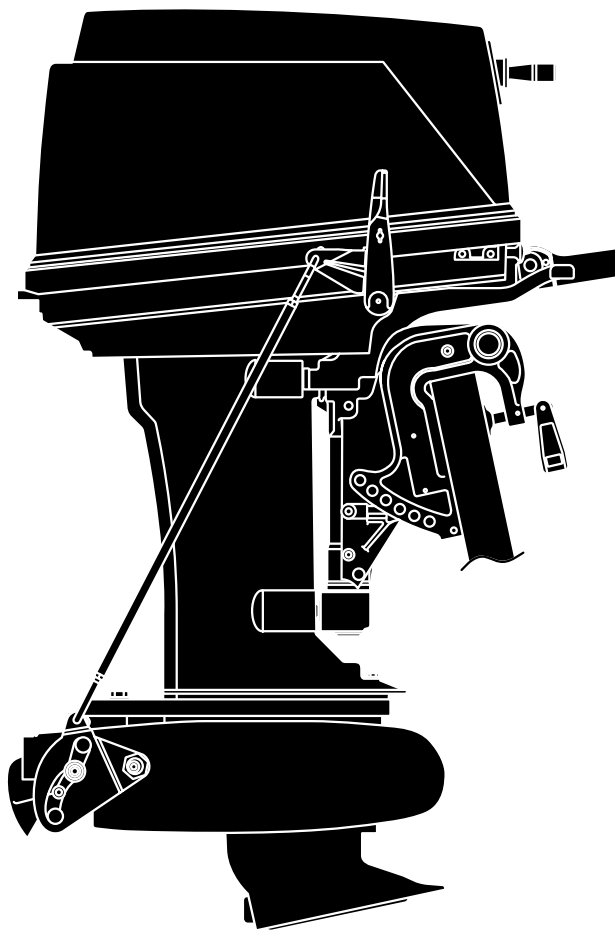


РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TOHATSU



М 25 С₃
JET
Приложение

№.003-11094-0

Оглавление

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2
Прежде чем начать эксплуатировать мотор.....	2
Спецификация (Технические данные).....	2
Составные части мотора.....	4
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	5
Как работает водомет (Jet Drive).....	5
Остановка лодки в аварийном случае.....	6
Управление лодкой.....	6
Швартовка лодки.....	7
Нарушения забора воды.....	8
Очистка внутренней части «улитки».....	8
Смазывание подшипника приводного вала.....	9
Эксплуатация при низких температурах.....	9
Проверка перед запуском мотора.....	9
Эксплуатация в соленой или загрязненной воде.....	10
Эксплуатация на мелководье.....	10
ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
Установка и снятие импеллера.....	11
Настройка тяги управления режимом водомета.....	12
Проверка состояния импеллера.....	13
Настройка зазоров импеллера.....	14
Сменный замок привода импеллера.....	15
Проверка анода.....	16
Смазывание приводного вала	17
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	18
Перекрут мотора.....	18
Недостаток мощности.....	18
УСТАНОВКА МОТОРА.....	19
Высота транца лодки.....	19
Определение середины транца.....	19
Определение высоты установки.....	20
Тестирование.....	21

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимательно прочитайте это руководство пользователя. Изучите раздел, в котором описана разница в управлении лодкой с водометным и с винтовым приводом. Если у Вас возникли вопросы, свяжитесь с продавцом мотора.

УПРАВЛЕНИЕ НА МАЛОЙ СКОРОСТИ

В отличие от моторов с винтовым приводом, водометные моторы на малой скорости могут терять управление, так как на малой скорости теряется эффект реактивности струи. Для восстановления управляемости необходимо увеличить обороты мотора.

МАНЕВРЕННОСТЬ

Лодки с водометом более маневренны на большой скорости, чем лодки с винтовым двигателем. Управляйте лодкой осторожно, чтобы не потерять управляемость.

НА «НЕЙТРАЛИ»

Когда водометная приставка переведена в режим «нейтраль» («газ сброшен»), импеллер продолжает вращаться. Несмотря на то, что тяга водомета в данном случае мала, лодка все равно может немного двигаться по поверхности воды вперед или назад. Это нормально. Однако водитель должен всегда помнить об этом, в том случае, когда двигатель работает.

Осторожность и опыт водителя, учитывающего особенности обращения с водометом, могут предотвратить различные неприятности и аварии.

Это руководство целиком и особые памятки, выделенные рамками, помогут избежать поломок мотора и аварийных ситуаций. Всегда следуйте инструкциям, которые содержатся в данном руководстве.

ОПАСНО

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к серьезному ущербу или к смерти

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указывает на опасную ситуацию, которая может привести к серьезному ущербу или к смерти

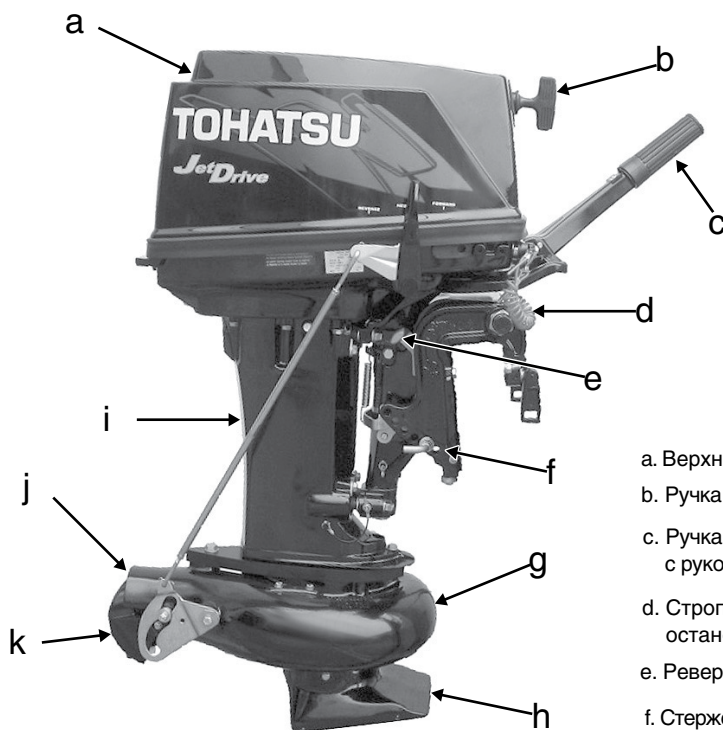
Во время работы мотора на холостом ходу. Когда водометная приставка переведена в режим «нейтраль» («газ сброшен»), импеллер продолжает вращаться. Несмотря на то, что тяга водомета в данном случае мала, лодка все равно может немного двигаться по поверхности воды вперед или назад. Это нормально. Однако водитель должен всегда помнить об этом, в том случае, когда двигатель работает.

Технические данные

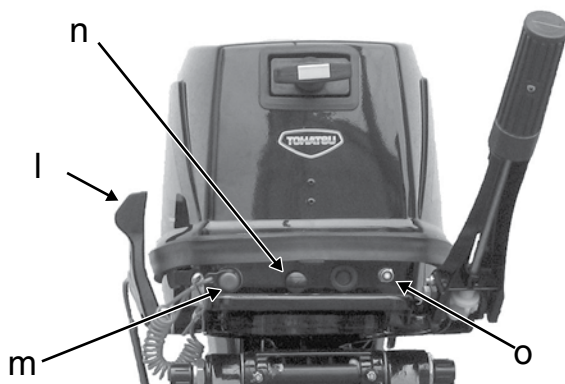
Модель	M25C3 Jet
Длина, мм	884
Ширина, мм	437
Высота, мм	988
Рекомендованная высота транца, мм	555
Вес, кг	59
Мощность Водомета (на выходе), кВт Моторной головки (на импеллере), кВт	18,4 22,1
Максимальные рабочие обороты, об/мин	5150 – 5850
Количество цилиндров	2
Рабочий объем, см³	429
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	68 x 59
Система выхлопа	Через водометную приставку (ExHaust)
Система смазки двигателя	Предварительное смешивание (премикс)
Система охлаждения	Принудительная, забортной водой
Стартер	Ручной или электрический*
Зажигание	Магнето, CD (цифровое)
Свечи	NGK B7HS-10 (зазор 1,0 мм)
Генератор, Вольт - Ватт	12 Вольт – 80 Ватт
Изменение угла наклона мотора	Шесть фиксированных положений
Смесь бензин-масло	50:1 (при использовании оригинального масла для подвесных 2-т моторов)
Смазка приводного вала	ЗНТ-65319-0
Топливный бак, л	25
Передачное число	1:1

* Опция

Составляющие части мотора (компоненты)



- a. Верхний кожух («колпак»)
- b. Ручка стартера
- c. Ручка управления (румпель с рукояткой газа)
- d. Шнур с чекой аварийной остановки мотора
- e. Реверс (блокировка)
- f. Стержень фиксации наклона мотора
- g. «Улитка» водометной приставки (корпус водомета)
- h. Водозабор
- i. Дейдвуд
- j. Сопло водомета
- k. Механизм заднего хода (реверса)

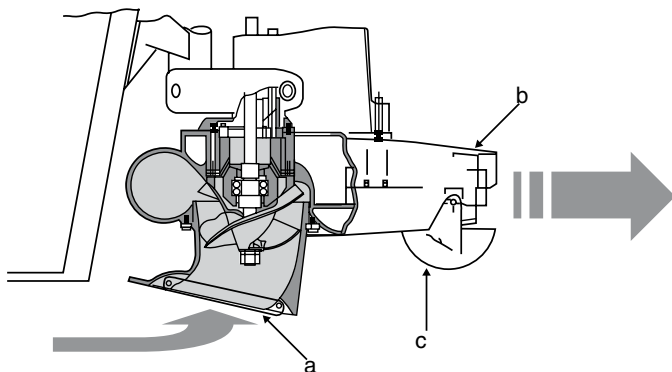


- l. Переключатель режима трансмиссии
- m. Кнопка «стоп»
- n. Подсос
- o. Топливный коннектор

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Как работает водомет

Управление лодкой, оснащенной подвесным мотором с водометной приставкой достаточно сильно отличается от управления мотором с винтовым движителем. Рекомендуется перед эксплуатацией лодки с подвесным водометным мотором опробовать различные приемы управления сначала на малой скорости, потом на средней и затем уже на высокой скорости. Движение лодки с установленным водометным движителем происходит за счет того, что вода поступает в корпус водомета через водозаборное отверстие и затем под большим давлением «выбрасывается» назад через сопло. Для того, чтобы лодка двигалась назад, необходимо заслонку сопла перевести в положение «задний ход» (реверс) и вода пойдет в обратном направлении.



- A. Водозаборник
- B. Сопло водомета
- B. Заслонка реверса

Когда мотор находится в состоянии «нейтраль», импеллер продолжает вращаться. Заслонка сопла находится в таком положении, при котором струя воды, выходящая из него (сопла), не может дать быстрое ускорение лодке. Однако, несмотря на это лодка может медленно двигаться либо вперед, либо назад. Это нормальное явление для судов с водометными движителями. Ни когда не забывайте при эксплуатации о том, что если двигатель работает, лодка может немного перемещаться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны! Избегайте контакта с частями водомета, так как при включенном двигателе, даже в режиме холостых оборотов, импеллер вращается и не только выталкивает воду из сопла, но и затягивает воду в водозабор. Части одежды, длинные волосы и любые другие предметы могут попасть внутрь водометной приставки и вызвать не только травмы, но и поломку мотора.

Никогда не держите включенный мотор таким образом, чтобы приемное отверстие находилось на воздухе, это может привести к перегреву мотора и его поломке. Держите любые предметы, к примеру, одежду, спасательные жилеты, сумки, пакеты как можно дальше от водозаборника. Никогда не приближайте части тела к водозабору, в том случае когда, двигатель включен.

Аварийная остановка лодки

По сравнению с моторами, оснащенными винтовым движителем, водометные моторы можно быстро перевести в режим противоположного направления движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использовать возможность быстрого переключения «реверса» на водометном моторе необходимо очень осторожно, так как при быстром замедлении движения лодки и ее резкой остановке, пассажиры могут выпасть за борт или сильно поскользнуться, в крайних случаях возможна смерть. Перед тем, как использовать прием быстрой остановки лодки, потренируйтесь, чтобы понять в каких режимах и на какой скорости этот маневр будет безопасным. Не забывайте, что чем плавнее вы будете снижать скорость, тем выше безопасность пассажиров.

Управление лодкой

Движение лодки, оснащенной водометным мотором зависит от силы струи, которая выходит из сопла. Увеличивая или уменьшая обороты мотора, вы регулируете силу, с которой вода выходит из водомета и, соответственно, изменяете скорость движения лодки. Однако на малых скоростях движения реактивная сила струи недостаточна для полноценного управления лодкой.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сброс газа в повороте (особенно затяжном) может привести к потере управления, и лодка может перевернуться, причинив серьезный ущерб пассажирам. Этого можно избежать, если использовать возможности лодки поддерживать определенную постоянную скорость движения.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прекращение подачи воды или сокращение ее подачи приведет к потере управляемости лодки. Управляемость может быть потеряна по причине «сброса газа», нарушения работы системы зажигания, захвата воздуха водозаборником, срабатыванием системы аварийной остановки и так далее... Сложные участки акваторий, изобилующие плавающими растениями, захламленные частями деревьев, гравием и мелководье лучше преодолевать на максимально доступной скорости вращения коленчатого вала, чтобы забор воды не прекращался или прекращался, но на короткое время. При сравнительно высокой скорости вращения коленчатого вала лодкой проще управлять, так как «хороший» упор, создаваемый струей воды, выходящей из сопла водомета, позволит быстро изменить направление движения.

В зависимости от конструкции корпуса лодки, при использовании водомета, лодка может скользить в поворотах (больше или меньше), поэтому начинать поворот следует немного раньше, чем на лодке с винтовым приводом.

Используйте мощность мотора, для более уверенного управления лодкой.

Швартовка лодки

Убедитесь в том, что при хранении лодки на берегу или при стоянке на мелководье, мотор откинут. В противном случае в водозабор может попасть песок, грязь и т.д., что при запуске мотора может привести к поломке.

Нарушения забора воды

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с вращающимся импеллером может привести к травмам. Избегайте контакта с входным отверстием водозаборника и соплом. Для того, чтобы избежать поломок импеллера держите различные инструменты, одежду и другие предметы подальше от водозаборного отверстия.

Затрудненная подача воды приводит к снижению мощности. Для того, чтобы устранить крупные предметы, которые удерживаются у водозаборного отверстия силой всасывания воды, сбросьте газ или выключите двигатель. Это позволит предметам освободить проход для воды. Если предметы (мусор, пакеты, куски дерева и т.д.) не могут самопроизвольно очистить решетку водозаборного отверстия, то необходимо выключить двигатель и устранить эту проблему механическим способом.

Очистка «улитки» водомета (если заклинило импеллер)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вращение коленчатого вала за маховик для проворота импеллера для его освобождения от застрявшего мусора может привести к травмам и смерти. Перед тем, как проворачивать маховик необходимо выключить замок зажигания (если он есть), отсоединить чеку аварийной остановки мотора и снять колпачки со свечей. Это необходимо сделать для того, чтобы мотор случайно не завелся при проворачивании импеллера. После этого возможно повернуть маховик в сторону противоположную обычному вращению коленчатого вала для того, чтобы застрявший в «улитке» мусор.

После этого возможно повернуть маховик в сторону противоположную обычному вращению коленчатого вала для того, чтобы застрявший в «улитке» мусор.

- 1. Отсоединить чеку аварийной остановки мотора**
- 2. Снимите колпачки со свечей зажигания**
- 3. Снимите защиту маховика и проверните маховик против часовой стрелки**

Если таким путем не получается освободить импеллер, то необходимо отвернуть шесть винтов и снять кожух водозабора с решеткой целиком.

Смазывание подшипника приводного вала

Перед каждым выходом на воду смазывайте подшипник вала привода импеллера. **Смотрите раздел Обслуживание, смазка подшипника вала привода.**



Эксплуатация при низкой температуре

Если есть риск образования льда на воде, то водомет необходимо снять, полностью удалить из него воду и высушить. Если лед образовался в «улитке» или в водозаборном отверстии, то при запуске элементы водомета могут сломаться. Не запускайте мотор, если есть подозрения в том, что внутри «улитки» или других элементах водомета образовался лед.

Проверка перед запуском мотора

1. Необходимо проверить готовность лодки в целом
2. Обеспечить спасательными средствами всех находящихся на борту людей
3. Необходимо иметь спасательное средство для помощи, упавшим за борт (спасательный круг, «конец Александра» и т.д.)
4. Не перегружайте лодку выше ее заявленной грузоподъемности (смотрите заводской шильдик или руководство по эксплуатации лодки)
5. Проверьте наличие топлива
6. Проверьте установку заглушки сливного отверстия лодки7. Расположите груз и пассажиров таким образом, чтобы нагрузка в кокпите была равномерной
8. Сообщите знакомым или службе порта куда и на какой период времени вы уходите
9. Изучите акваторию по которой предполагается плавание: мели, перекаты, камни и т.д.

-
10. Проверьте исправность систем управления
 11. Проверьте, не мешает ли управлению мотором какое-нибудь препятствие
 12. Перед запуском мотора проверьте, нет ли каких-либо препятствий для полноценного забора воды
 13. Проверьте, смазан ли подшипник приводного вала

Эксплуатация в соленой или загрязненной воде

При стоянке лодки всегда держите мотор «откинутым», чтобы водозабор находился на воздухе, за исключением случаев, когда есть опасность образования льда. После каждого похода промывайте мотор и «улитку», а также водозаборное отверстие пресной водой.

Эксплуатация на мелководье

Срок службы импеллера будет достаточно длительным, если его оградить от контакта с песком и мелкими камнями.

На небольших глубинах песок и мелкие камни будут активно засасываться потоком воды внутрь «улитки» водомета. Чтобы не испортить мотор, лучше всего в сложных местах его заглушить и воспользоваться либо шестом, либо веслами.

При глубине менее 61 см (2 фута) лучше двигаться при малых оборотах мотора, более высокие скорости лучше развивать, когда глубина составляет более 61 см (2 футов).

При движении лодки в режиме глиссирования поток воды предотвратит активное засасывание песка и камней со дна.

При движении по мелководью надо выбирать путь с наименьшим количеством острых камней и других подводных препятствий. Управление на большой скорости в этом случае удобнее, так как лодка имеет меньшую осадку.

Если же лодка все-таки застрянет, то необходимо немедленно заглушить мотор и вывести ее на более глубокое место.

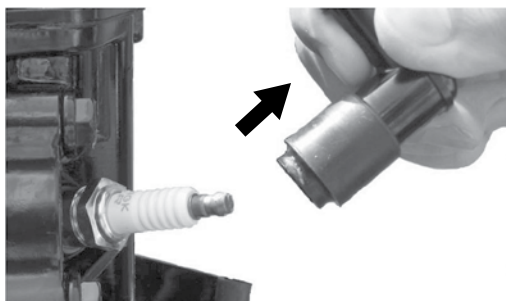
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снятие и установка импеллера

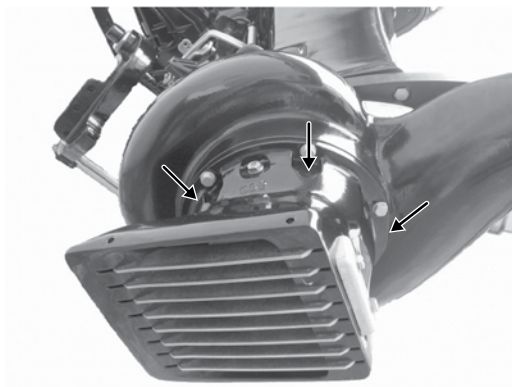
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поворот приводного вала может привести к самопроизвольному запуску мотора. Для того, чтобы это предотвратить необходимо перевести ключ зажигания в положение «выключено», снять чеку системы аварийной остановки мотора и снять колпачки свечей.

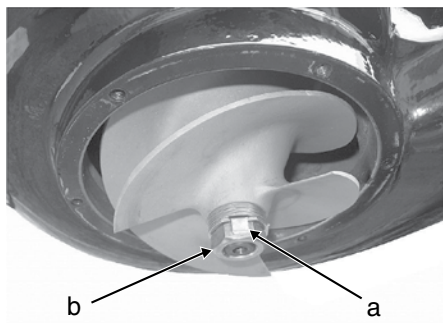
1. Перевести ключ зажигания (для моторов с ДУ) в положение «выключено» или отсоединить чеку аварийного выключения мотора (румпельные версии)
2. Снять колпачки со свечей зажигания



3. Отвернуть шесть болтов крепления водозабора и снять сам водозаборный элемент целиком



4. Отсоединить фиксатор гайки и отвернуть гайку крепления импеллера



a.- фиксатор-шайба

b.- гайка импеллера

5. Снять импеллер с вала привода

Если импеллер не снимается, то можно использовать молоток и деревянный брусок для проворота импеллера по часовой стрелке. Внутренняя шпонка-фиксатор находится над резьбой и легкие постукивания по импеллеру помогут ее выбить.

Настройка тяги управления режимом водомета

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поворот приводного вала может привести к самопроизвольному запуску мотора. Для того, чтобы это предотвратить необходимо перевести ключ зажигания в положение «выключено», снять чеку системы аварийной остановки мотора и снять колпачки свечей.

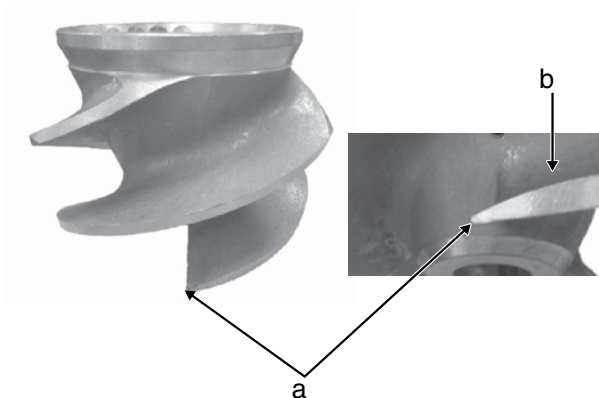
Проверка состояние импеллера

Попадание мелких камней в «улитку» может испортить импеллер закруглив края рабочих плоскостей. Симптомы износа импеллера:

- А. Потеря тяги, особенно при ускорении
- Б. Долгий (затрудненный) выход на режим глиссирования
- В. Увеличенные обороты коленчатого вала при режиме полного газа

ВАЖНО

Не изменяйте форму верхней части лопастей (угол наклона верхней части). Время от времени проверяйте состояние импеллера. В случае повреждений выправляйте только нижнюю часть лопасти, снимая слой металла не более чем на 0,8 мм.



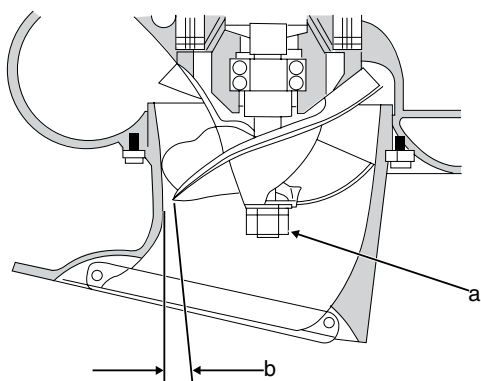
а – край лопасти (наружный)

б – верхняя часть, задающая угол наклона лопасти

Настройка зазоров импеллера

Импеллер может иметь зазор с корпусом («улиткой») около 0,8 мм. Работа импеллера в условиях, когда песок или мелкие камни попадают в водозабор, из-за износа может со временем стать больше 0,8 мм.

Чтобы устранить увеличенный зазор, который возникает из-за механического износа, импеллер можно опустить вниз.



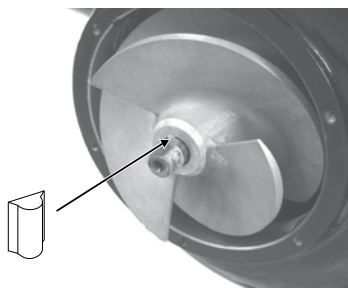
a – шайба (комплект настроечных шайб)

b – зазор между лопастями импеллера и стенками корпуса водозабора

Для проверки зазора между импеллером и корпусом водозабора используйте щуп, который нужно ввести в зазор, указанный на рисунке.

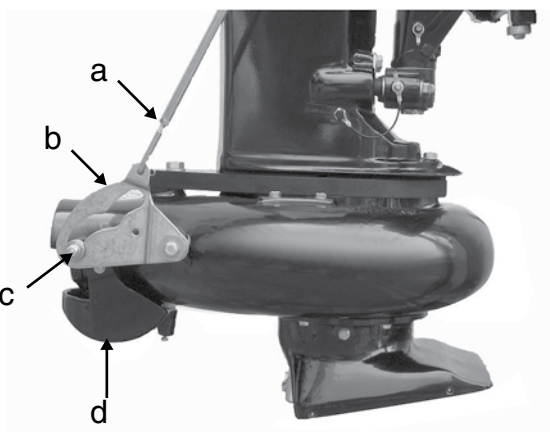
Сменный «замок» привода импеллера

Для того, чтобы импеллер было возможно снять с вала привода устанавливается специальный «замок», представляющий собой съемную шпонку, которую в случае необходимости можно снять и обеспечить свободный ход импеллера по отношению к валу привода.



ПРОВЕРКА НАСТРОЙКИ ТЯГИ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ СОПЛА

Проверка настройки тяги привода заслонки сопла производится при положении переключателя «вперед». При правильной настройке, заслонка сопла при включении «заднего хода» должна полностью «открываться». Если в положении «заднего хода» заслонка устанавливается в положение близкое к «нейтрали», повторите настройку и подтяните ручную положение привода.



a – тяга привода

b - рычаг (кулиса)

c - ролик

d – заслонка «реверса»

НАСТРОЙКА ТЯГИ ПРИВОДА

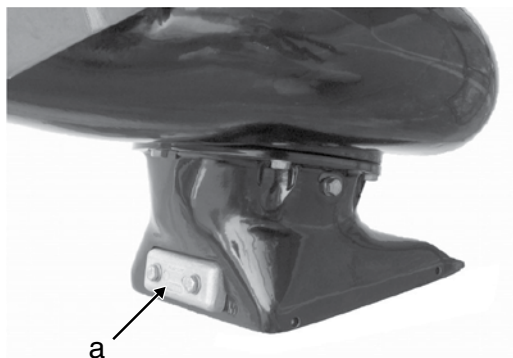
1. Переведите рычаг управления режимом работы водомета в положение «вперед»

2. Установите рычаг (кулису) в таком положении, чтобы ролик находился в крайнем положении (упирался в ограничитель), когда рукоятка управления режимом находится в положении «вперед»

Проверка анода

Анод помогает предотвратить гальваническую коррозию, которая может возникать при длительной эксплуатации металлических деталей в воде.

Анод находится на нижней части водозабора. Анод нуждается в периодическом осмотре на предмет повреждений и износа, особенно при эксплуатации в соленой воде. Анод необходимо заменить, когда он значительно уменьшится в объеме. Если анод стал «пористым» и уменьшил свой объем, то он теряет свои свойства протектора.



а - анод на водозаборе

Смазка подшипника приводного вала

Смазывайте подшипник вала привода перед каждым выходом на воду

наименование	Где использовать	Номер по каталогу
Смазка с насосом («пистолет»)	подшипник вала привода	ЗНТ-65319-0
Смазка	Подшипник вала привода	ЗНТ-72309-0
Смазочный насос («пистолет»)	Подшипник вала привода	ЗНТ-65324-0

ВАЖНО

Не используйте первую попавшуюся смазку. Для смазывания подшипника вала привода импеллера необходимо использовать водостойкую смазку, которая рекомендована производителем мотора. Если используется замена, убедитесь в том, что она является водостойкой и имеет ту же консистенцию. Если вы заменяете смазку полностью, то убедитесь в том, что остатки старой смазки были удалены. Если вы добавляете смазку, то убедитесь, что смазка соответствует той, которая была заложена ранее.

1. Присоедините выходное отверстие «пистолета» к «масленке»
2. Накачивайте «пистолетом» масло, пока оно не появится из отверстия на шланге
3. Отсоедините «пистолет» от масленки после того, как масло появится из выходного отверстия шланга и наденьте шланг на масленку



а - масленка б - шланг с фитингом

ВАЖНО

После 30 часов работы водомета полностью «прокачайте» масло через магистраль подшипника вала привода импеллера. Это необходимо для того, чтобы определить есть ли влага в системе, а также для того, чтобы определить степень износа. Если масло имеет потемнения или грязь, то система смазки подшипника или сам подшипник нуждаются в более тщательном осмотре, и возможно, ремонте или замене. Если цвет масла однородный, без потемнений, то дополнительные меры не нужны и мотор можно использовать.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Повышенные обороты мотора или «перекрут»

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- мотор слишком высоко установлен на транце
- изношен импеллер или внутренняя часть корпуса водометной приставки
- неправильный зазор между корпусом водозабора и импеллером
- неправильная установка мотора относительно танца (неправильный угол)
- кавитация из-за возможных проблем с корпусом лодки и «неправильного» потока воды
- нарушения в водозаборе (механические)

Потеря мощности

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- не полностью открывается дроссельная заслонка
- поврежден импеллер
- неправильная настройка двигателя
- вода в трюме (в кокпите)
- днище лодки либо повреждено, либо имеет вмятины

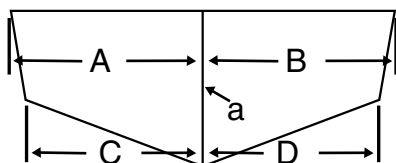
УСТАНОВКА МОТОРА

Высота транца лодки

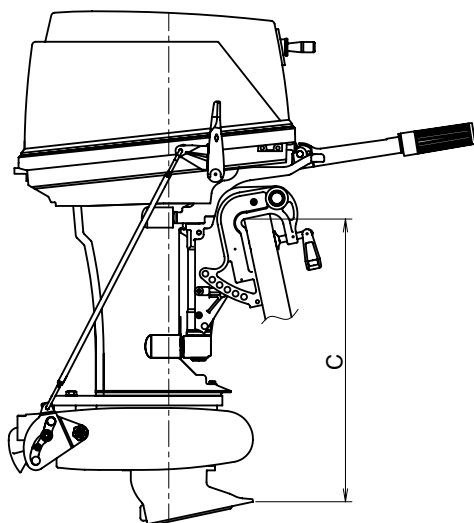
Для установки мотора с водометной приставкой необходимо, чтобы транец был выше на семь дюймов (17,7 см), чем при установке аналогичного мотора с винтовым двигателем. Если для мотора с винтом необходима высота транца 15 дюймов (38,1 см), то для установки такого же мотора с водометной приставкой необходима высота транца 22 дюйма (55,9 см).

Если на вашу лодку невозможно установить мотор, обратитесь к производителю лодки и получите консультацию по установке мотора.

Найдите центральную линию (а) транца вашей лодки и отметьте ее



A.- центральная линия транца лодки



C = 555

Определите высоту установки мотора

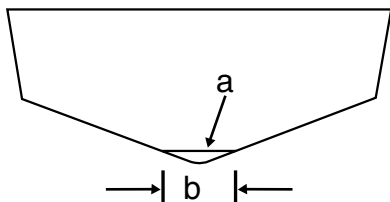
Указанная высота установки мотора на транец будет оптимальной для большинства проектов лодок. Однако, есть проекты лодок, для которых необходимо подобрать высоту установки мотора на транце опытным путем. Это требует пробных заездов на лодке с уже установленным мотором и дальнейшей подгонки высоты установки мотора.

- если закрепить мотор слишком высоко, то при движении возможна кавитация, то есть засос воздуха в систему водозабора, что будет приводить к повышенным оборотам двигателя и потери мощности на выходе водомета. Для оптимальной установки мотора необходимо точно установить высоту, необходимую для того, чтобы мотор работал в нормальном режиме.
- если мотор будет слишком низко установлен на транце, то ухудшатся его скоростные и динамические качества

ЛОДКИ С V-ОБРАЗНЫМ КОРПУСОМ

1. Измерьте ширину кожуха водозабора

Сделайте на транце линию, соответствующую ширине передней части водозаборного кожуха



a - горизонтальная линия

b – ширина подводной части водозабора водометной приставки

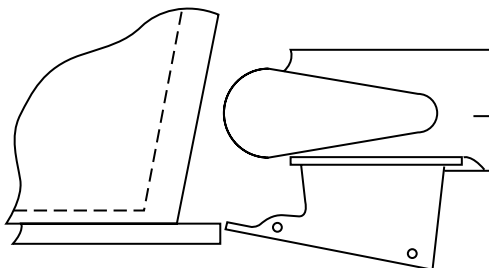
2. Найдите середину транца лодки

Установите мотор таким образом, чтобы линия, отмеченная на транце, соответствовала кромке передней части водозабора. Закрепите мотор на этой высоте.

ЛОДКИ С ПЛОСКИМ ДНИЩЕМ

1. Найдите центр транца лодки

Закрепите мотор таким образом, чтобы передняя часть водозабора была вровень с днищем лодки или чуть выше, если днище лодки имеет дополнительный выступ, как показано на рисунке. Закрепите мотор.



Испытания на воде

ПОВЕРЬТЕ, НЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ ЛИ КАВИТАЦИЯ

Для более точной проверки, убедитесь, что мотор установлен на транце строго вертикально. Если мотор имеет отклонения от вертикальной плоскости, то измените его наклон, изменяя положение упорного стержня системы изменения наклона мотора. Опробуйте лодку с установленным мотором сначала на малой скорости и убедитесь, что воздух не попадает в водозабор, и кавитация не возникает. Выведите лодку на глиссирование и еще раз убедитесь, что кавитация отсутствует. Если кавитация появилась, то попробуйте изменить наклон мотора. Мотор должен быть закреплен строго вертикально относительно днища.

ВНИМАНИЕ

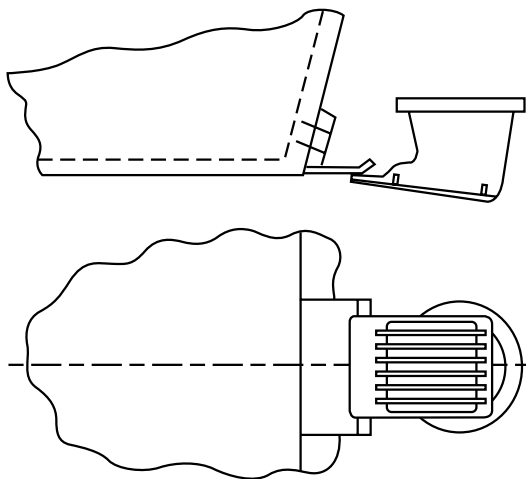
Мотор должен быть закреплен таким образом, чтобы вал привода был перпендикулярен днищу лодки. Используйте механизм изменения наклона мотора, если это потребуется.

ЗАМЕЧАНИЕ

Небольшая кавитация в поворотах (захват воздуха водозабором) допустима, однако, если мотор «хватает» воздух часто, то необходимо понизить его положение.

Если кавитация присутствует после того, как вы понизили положение мотора, то в этом случае лучше обратиться к производителю лодки для консультации.

Однако, есть еще один прием, который поможет избавиться от кавитации. Установите тонкую пластину (возможно из металла), как показано на рисунке, в торце транца. Она, как правило, помогает избавиться от попадания воздуха и пузырьков воздуха вместе с водой в водозабор водомета.



ПРИМЕЧАНИЯ

[illegible]



**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
В РОССИИ**

**ООО "СУМЕКО"
192236, Санкт-Петербург
ул. Софийская, д.14, а/я 132
тел.факс (812) 448-70-88
e-mail: tohatsu@sumeko.ru
www.sumeko.ru**

**РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**M 25 C₃
JET**

№ 003-11094-0